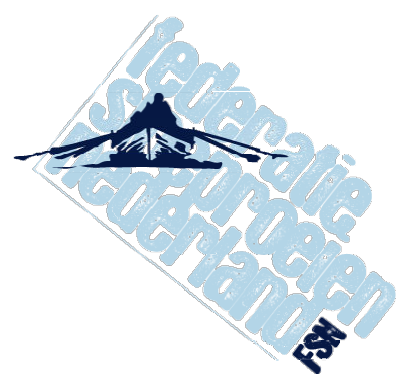


Informatie over slepen 2024



d.d. 06-02-2024

Beste roeisters en roeiers,

Jullie hebben één of meerdere sloepen aangemeld voor een sleepproef.

Een bevestiging van deelname en (voorlopige) planning voor het slepen in het weekend van 2/3 maart of 9/10 maart is per email verstuurd.

Let op: als het slepen moet worden **uitgesteld wegens slecht weer** en/of technische problemen wordt er uitgeweken naar het reserveweekend, **hou het weekend 16/17 maart ook vrij!**

Hieronder volgt een toelichting op de gang van zaken. Wij gaan ervan uit dat deze wordt gelezen en nageleefd. Ter herinnering: dat geldt ook voor de huisregels en voorwaarden voor eigen risico die op de website staan en die bij inschrijving zijn erkend.

Let op: de teksten zijn op allerlei details aangepast ten opzichte van vorige jaren, ga er niet vanuit dat je nog wel weet wat er in staat.

Mochten er na het lezen van deze informatie toch nog vragen zijn, schroom niet contact op te nemen. Zie aan het eind onder 'contact'.

VOORBEREIDING

1 Datum en tijdstip van slepen

Met dit bericht wordt ook de **voorlopige** planning gestuurd, die is tevens op de FSN-site te vinden; daarbij is met door jullie opgegeven voorkeuren rekening gehouden. Als er toch onoverzichtbare problemen zijn, geef dat dan **zo snel mogelijk** door. Rond 15 februari volgt de definitieve planning.

2. Bemanning meenemen

Iedere sloep dient zorg te dragen voor bemanning m/v in de juiste gewichtsklasse tijdens het slepen. Er zullen groepen worden samengesteld met het juiste gemiddelde gewicht en die worden bij meerdere sloepen ingezet. Wij verwachten **tenminste één volledige bemanning**. Als er met zowel dames als heren moet worden gesleept neem dan minstens een halve ploeg dames en een halve ploeg heren mee; er wordt dan gecombineerd met de bemanning van andere sloepen.

Belangrijk is om op het gewicht te letten bij de afweging wie je meeneemt: probeer in de buurt te komen van gemiddeld **95 kg** (heren) of **75 kg** (dames), inclusief buitenkleding.

NB: Denk er aan om voldoende warm gekleed te zijn (het is koud op het water!!). Er zijn reddingsvesten aanwezig die VERPLICHT moeten worden gedragen op de steiger en in de sloep.

De SKC zorgt voor stuurlieden die "neutraal" zullen worden aangewezen.

Tip voor die van ver komen: organiseer wat met een andere sloep uit de buurt. Vaak zijn die op dezelfde dag ingedeeld en kan een gecombineerde ploeg mensen worden gevormd die de hele dag blijft.

Informeer voor contactgegevens eventueel bij ons (per email).

3. Conditie van de sloep

Een sloep moet worden aangeboden in de staat waarin er ook wordt geroeid.

Na de sleepproef mogen geen modificaties die de Cw-waarde kunnen beïnvloeden worden doorgevoerd. Bij twijfel adviseren wij je altijd in overleg te treden met de Sleep- en Keurcommissie. Het onderwaterschip dient **schoon en glad** te zijn: aangroei, algen, pokken etc. dienen te zijn verwijderd. **We gaan daar streng op handhaven. Een sloep met vuil op het onderwaterschip wordt niet gesleept. N.B. Ook een groene of grijze aanslag is vuil, poets het eraf!**

Tip (geen vereiste, maar sterke aanrader): zet het onderwaterschip opnieuw in de antifouling of lak, zoals verreweg de meeste sloepen doen, om weigering te voorkomen.

Voorts dient de sloep aan de binnenzijde schoon en **leeg** te zijn; in de sloep alleen aanwezig: het aantal benodigde riemen en dollen (geen reserveriemen); 2 stootwillen en 2 sleeplijnen. Overige losse onderdelen dienen te worden thuis gelaten. Vaste ballast moet uiteraard blijven zitten, maar een accu wordt als los onderdeel beschouwd en moet eruit.

De sloep moet waterdicht zijn.

Tip: Leg een houten sloep die geen kunststof huid heeft in de weken voorafgaande aan het slepen in het water zodat eventuele kieren kunnen dichttrekken.

Een sloep die niet voldoet aan de genoemde vereisten wordt niet gesleept.

We gaan niet meer slepen aan een sleepoog dat laag bij het water zit. Dit is uit veiligheidsoverweging. Als het sleepoog lager dan 40 cm onder het boord zit, dan wordt de sleeplijn over het boord bevestigd. Zorg er voor dat de sleeplijn dan binnen boord bevestigd kan worden.

4 Sleepsnelheid

De snelheid waarop de sloep wordt gesleept wordt vastgesteld door de Sleep- en Keurcommissie. Daarvoor wordt op basis van bekende gegevens de snelheid ingeschat waarvoor een vermogen vereist is tussen 60 en 90 Watt (heren) of 35 en 55 Watt (Dames). Op het inschrijfformulier stond dat uitgelegd. Er wordt echter rekening gehouden met de door jou verstrekte informatie daarover. In geval van twijfel wordt je daar vooraf over geïnformeerd.

5. Sleep met lege doft

Bij de inschrijving is niet opgegeven welke doft(en) vrij van roeiers blijft als er met een niet-volledige bemanning wordt geroeid. Geef dat indien van toepassing bij aankomst direct op. Er wordt gesleept met de aangegeven doft zonder bemanning en er mag tijdens een wedstrijd ook niet met een andere vrije doft worden geroeid.

PROCEDURE

1. Op tijd aanwezig zijn

Iedereen wordt verzocht tenminste 1 uur vóór het tijdstip waarop je staat ingepland aanwezig te zijn, maar de **bemanning** voor de **eerste 6 slepen** van de dag wordt verzocht allemaal al om uiterlijk **7:30 aanwezig** zijn (de sloepen zelf worden vanaf 7:00 verwacht).

Daarnaast wordt iedereen verzocht nog minimaal 1 aansluitend uur na je eigen sleep aanwezig te zijn. Eerder aanwezig zijn, of langer blijven is altijd welkom voor het indelen van bemanning in de sloepen.

2. Bij aankomst

Alleen de chauffeur rijdt door met de sloep naar de kraan en meetplaats en volgt daar de aanwijzingen voor het parkeren op. De (overige) **bemanning** dient zich **direct bij aankomst te melden in het restaurant** en zal worden gewogen en ingedeeld. Geef eventueel ook meteen aan welke doft vrij moet blijven bij een sleep met onvolledige bemanning. Auto's zonder trailer parkeren op het parkeerterrein, aan de zijweg tegenover het restaurant.

3. Sloepindeling

De indeling van de bemanning in de sloep tijdens het slepen wordt door de Sleep- en Keurcommissie bepaald. Hoewel er gepoogd wordt je in te delen in je eigen sloep tijdens het slepen, is het nadrukkelijk niet gezegd dat dat ook gebeurt.

Er wordt voor elke sleep een bemanning samengesteld met precies het goede totaalgewicht én waarbij het gewicht volkomen evenredig is verdeeld over de doften. Te zware meegenomen bemanningsleden zijn vaak lastig in te delen en worden soms geweigerd (zie ook voorbereiding, punt 2!).

Waar nodig wordt extra gewicht (in de vorm van vaste ballast) toegevoegd of worden riemen uit de sloep verwijderd voor precies het juiste gewicht.

4. Keuren

Alle sloepen worden gemeten en gewogen en er worden foto's gemaakt. Er wordt gecontroleerd of de sloep aan alle eisen voldoet. De sloep dient schoon en leeg te zijn: zie voorbereiding, punt 3. Er wordt gecontroleerd of alleen het aantal benodigde riemen en dollen (geen reserveriemen), stootwillen en sleeplijnen aanwezig zijn). Geef aan wat er aan vaste ballast aan boord is (moet ook echt vastzitten), dat wordt apart geregistreerd en moet bij wedstrijden altijd op dezelfde manier aanwezig zijn. Het is niet de bedoeling om de sloep ter plekke nog schoon te maken of losse materialen uit de sloep te halen.

Als de sloep niet aan alle regels voldoet, kan er besloten worden niet te slepen, maar alleen als dat de metingen zou beïnvloeden. Als er andere afwijkingen van de regels worden geconstateerd, zoals het ontbreken van de sloepnaam, te brede uithouders, te vlakke riembladen, etc. dan wordt aangegeven op welke termijn deze verholpen moeten worden. Dat wordt na het slepen per een email bevestigd.

Als een sloep direct na het te water laten water maakt wordt er niet gesleept. Als de sloep tijdens het slepen water maakt wordt de meting ongeldig verklaard en wordt geen Cw-waarde bepaald.

Veiligheid bij het kranen: alleen bevoegde personen mogen zich binnen kraanbereik bevinden tijdens het in- en uit het water hijsen van de sloepen!

5. Slepen.

De sloep wordt na het kranen door een sleepbootje naar de steiger bij het restaurant gebracht. Daar stapt de ingedeelde bemanning minstens 10 minuten vóór de geplande sleeptijd in de sloep en **volgt de aanwijzingen van de aangewezen stuurman en de coördinator op de steiger.**

De sloep wordt door een sleepbootje naar het meetschip (de Condor) gebracht en door een van de 'boegroeiers' aangekoppeld. Tijdens het meten dient de bemanning stil te blijven zitten en de aanwijzingen van de stuurman te volgen.

Als de eerste resultaten bij het slepen sterk blijken af te wijken dan beslissen we tijdens het slepen of we opnieuw gaan slepen bij een andere snelheid. We nemen dan ook meteen contact op via het telefoonnummer dat bij de inschrijving stond vermeld. Telefonisch overleg vooraf is ook nog mogelijk.

6. Afmelden na de sleep

Na afloop van slepen meldt iedereen zich opnieuw in het restaurant om opnieuw ingedeeld te worden voor een volgende sleepproef. Je kunt pas vertrekken als je daar te horen krijgt dat je inzet niet meer nodig is. Dat is doorgaans nadat je het aantal sleepdiensten hebt gedaan dat je inzetbaarheid vereiste; zie bij voorbereiding, bemanning. Je mag natuurlijk wel langer blijven om te helpen of anderszins.

Geef het reddingsvest weer af in het restaurant.

ALGEMEEN

Het slepen draait volledig op vrijwilligers, incl. de Sleep- en Keurcommissie, die daarin heel veel uren steken. Dat houden ze alleen vol als het gezellig blijft.

Er wordt zo strak mogelijk gepland en er is veel ervaring aanwezig om de gehele procedure zo vlot mogelijk te laten verlopen, maar er kan ook wel eens wat anders uitpakken dan de bedoeling is. In zo'n geval wordt je begrip daarvoor gevraagd. Neem in geval van onduidelijkheid contact op met Geeske en reageer nooit je ergernis af op de vrijwilligers.

Locatie en accommodatie

Het slepen vindt plaats op en rond de Marina (Middelweg 15) te Stavoren, dat is de binnenhaven aan het Frisokanaal. Tijdens het slepen is het restaurant van de Marina geopend. Het toiletgebouw is ook geopend. Auto's direct bij de ingang parkeren, trailers (en trekkende voertuigen) rechts op de toegangsweg aansluitend opstellen. Consumpties in het restaurant zijn voor eigen rekening.

Contact

De Sleep- en Keurcommissie is tijdens het slepen bereikbaar:

Geeske Roorda-Bootsma (tevens bestuurslid FSN): 06-18142670

Als wij contact op willen nemen met de sleep gebruiken we het e-mailadres en telefoonnummer dat bij inschrijving is opgegeven. **Zorg dat dat telefoonnummer bereikbaar is op de dag van het slepen.**

Correspondentie vooraf: skc@federatiesloeproeien.nl

Kijk (ook bij afgelastingen) voor de laatste info op onze site: <https://federatiesloeproeien.nl/slepen-2024/>. Daar staat ook de gedetailleerde uitleg over de sleepproef:

www.federatiesloeproeien.nl/slepen

Het is tijdens het slepen ook (beperkt) mogelijk aan boord van het meetschip de Condor te komen kijken en uitleg te krijgen over de metingen en berekeningen. Vraag de dag zelf aan Geeske wat er mogelijk is.

Afgelasting

Mochten de weers- of andere omstandigheden slepen niet toelaten zal zo snel mogelijk per e-mail en telefonisch contact worden opgenomen met de contactpersoon die op het inschrijfformulier staat vermeldt. Bij twijfel kun je uiteraard altijd met ons contact opnemen.

Mocht er onverhoopt niet kunnen worden gesleept dan wordt het slepen uitgesteld naar het reserveweekend. Er volgt dan een nieuwe herziene planning die je per mail wordt toegezonden en die zo min mogelijk zal afwijken van de oorspronkelijke planning.

