

## Uitleg klasseindeling

### Beste roeiers en roeisters

Nu de sleepproeven gedaan zijn en de data verwerkt zijn, kan de volledige klasseindeling opgemaakt worden.

Als uitgangspunt voor de indeling wordt gewerkt met het gemiddeld (over 6 beste races) behaalde wattage in 2018. Dit gemiddelde geeft voor het overgrote deel van de sloepen goed aan in welke klasse de sloep zou moeten strijden. Er zijn echter ook sloepen waarbij de wedstrijdcommissie niet de beschikking heeft over resultaten uit 2018. Oorzaken hiervan zijn, dat deze sloepen wellicht niet of te weinig actief zijn geweest, of een sloep door verbouwing of aanpassing dusdanig is veranderd, dat de behaalde resultaten uit 2018 niet langer vergelijkbaar zullen zijn met de te behalen resultaten in 2019. Ook kan het voorkomen dat een sloep is verkocht en er een geheel nieuw team in zit waarmee eveneens resultaten uit het verleden niet als reëel beschouwd kunnen worden. Sloepen waarbij bovenstaande aan de hand is worden door de commissie als "nieuw" beschouwd en om die reden neutraal en dus in het midden van de lijst ingedeeld. Dit is dus de eerste klasse. Omdat we voor deze sloepen geen referentie hebben, en we dus niet zeker kunnen zijn of de sloepen inderdaad thuis horen in de eerste klasse, bestaat de kans dat deze sloepen alsnog tijdens het seizoen doch uiterlijk voor 3 mei een herindeling moeten ondergaan. De sloepen die hiermee in aanraking kunnen komen staan in de indeling van de heren en dames 1<sup>e</sup> klas, in het linker rijtje vermeld. De herindeling kan overigens ook van toepassing zijn op sloepen die volgens artikel 4.4.1 van het FSN (wedstrijd)reglement, aanzienlijk anders presteren dan vooraf verwacht werd. Deze sloepen staan niet per definitie in het linker rijtje.

Tot slot zijn er nog sloepen die gesleept zijn op een lagere snelheid dan aanbevolen door de SKC (de snelheid waarvoor naar schatting 60-90 Watt bij heren of 40-60 Watt bij dames nodig blijkt). Een lagere snelheid is alleen uitgevoerd op uitdrukkelijk aangegeven van de roeiers van deze sloep omdat men deze snelheid verwachtte te zullen roeien. Mocht blijken dat de werkelijk geroeide snelheid gemiddeld in 2019 meer dan 12% hoger is dan de sleepsnelheid dan is de cw-kromme van de betreffende sloep niet juist en wordt de sloep uit de competitie gehaald. Uiteraard zal de sloep dan het volgende jaar opnieuw en op de juiste snelheid gesleept moeten worden. De sloepen waarbij dit mogelijk het geval kan zijn, worden door de SKC en de wedstrijdcommissie scherp in de gaten gehouden en zijn ook al voorafgaande aan het slepen van deze bepaling op de hoogte gebracht.

Namens FSN bestuur, wedstrijdcommissie en Sleep en Keur commissie wensen we jullie allen veel plezier en veel succes toe in roeiseizoen 2019. Maak er wat moois van en wees lief voor elkaar!