

Informatie over slepen 2019



d.d. 11-02-2019

Beste roeisters en roeiers,

Jullie hebben één of meerdere sloepen aangemeld voor een sleepproef.

Een bevestiging van deelname en (voorlopige) planning voor het slepen in het weekend van 2/3 maart of 9/10 maart is per email verstuurd. Let op: als het slepen moet worden uitgesteld wegens slecht weer wordt er uitgeweken naar het reserveweekend van 16/17 maart; hou dat ook vrij.

Hieronder volgt een toelichting op de gang van zaken. Wij gaan ervan uit dat deze wordt gelezen en nageleefd. Ter herinnering: dat geldt ook voor de huisregels en voorwaarden voor eigen risico die op de website staan en die bij inschrijving zijn erkend. Mochten er na het lezen van deze informatie toch nog vragen zijn, schroom niet contact op te nemen. Zie aan het eind onder 'contact'.

VOORBEREIDING

1 Datum en tijdstip van slepen

Op de FSN-site is de voorlopige planning terug te vinden; daarbij is met door jullie opgegeven voorkeuren rekening gehouden. Als de planning voor jullie toch onoverzienbare problemen geeft, geef dat dan **zo snel mogelijk** door. Uiterlijk 11 februari 2019 wordt de definitieve planning bekendgemaakt.

2. Bemanning meenemen

Iedere sloep dient zorg te dragen voor bemanning m/v in de juiste gewichtsklasse tijdens het slepen. Er zullen groepen worden samengesteld met het juiste gemiddelde gewicht en die worden bij meerdere sloepen ingezet. In tegenstelling tot eerdere jaren is het niet altijd nodig met de gehele bemanning te komen, maar dat is afhankelijk van het aantal sloepen en uw bereidheid langere tijd aanwezig te blijven. **Belangrijk** is om op het gewicht te letten bij de afweging wie je meeneemt: gemiddeld **ca. 95 kg** (heren) of **75 kg** (dames), inclusief buitenkleding. **NB: Denk er aan om voldoende warm gekleed te zijn (het is koud op het water!!). Er zijn reddingsvesten aanwezig die VERPLICHT moeten worden gedragen.**

Wij rekenen op **tenminste 4 personen die tenminste 2 keer worden ingezet als jullie één keer gesleept worden met een 8-riems sloep**, maar op **méér personen als je meerdere keren wordt gesleept**. In principe moet de meegebrachte bemanning zoveel sleepproeven draaien als er voor de eigen sloep minimaal noodzakelijk zou zijn. **Voorbeeld:** Jullie sloep wordt gesleept als 8H, 6H en 8D, dat vereist 22 sleepproeven, als je met 6 personen (4 van ongeveer 95 kg en 2 van ongeveer 75 kg) komt **moeten deze voor 4 sloepen (22/6) inzetbaar zijn**. Kom je met 8 personen, dan hoef je maar 3 sleepproeven. **Te zware mensen zijn slecht inzetbaar en blijven mogelijk buiten beschouwing!**

De SKC zorgt voor stuurlieden die "neutraal" zullen worden aangewezen.

Tip voor die van ver komen: organiseer wat met een andere sloep uit de buurt. Vaak zijn die op dezelfde dag ingedeeld en kan een gecombineerde ploeg mensen worden gevormd die de hele dag blijft.

Informeer voor contactgegevens eventueel bij ons (per email).

3. Conditie van de sloep

Een sloep moet worden aangeboden in de staat waarin er ook wordt geroeid.

Na de sleepproef mogen geen modificaties die de Cw-waarde kunnen beïnvloeden worden doorgevoerd. Bij twijfel adviseren wij je altijd in overleg te treden met de Sleep- en Keurcommissie. De sloep dient **schoon** voor een sloep te worden aangeboden: aangroei, algen, pokken etc. dienen te zijn verwijderd. Voorts dient de sloep aan de binnenzijde schoon en **leeg** te zijn; in de sloep alleen

aanwezig: het aantal benodigde riemen en dollen (geen reserveriemen); 2 stootwillen en 2 sleeplijnen. Overige losse onderdelen dienen te worden thuis gelaten. Vaste ballast moet uiteraard blijven zitten, maar een accu wordt als los onderdeel beschouwd en moet eruit.

De sloep moet waterdicht zijn; als een sloep tijdens het slepen water maakt wordt de meting ongeldig verklaard en wordt geen Cw-waarde bepaald. *Tip: Leg een houten sloep in de weken voorafgaande aan het slepen in het water zodat eventuele kieren kunnen dichttrekken.*

Een sloep die niet voldoet aan de genoemde vereisten wordt niet gesleept.

4. Sleepsnelheid

De snelheid waarop de sloep moet worden gesleept kon bij de inschrijving worden opgegeven. De Sleep- en Keurcommissie kan van de opgegeven sleepsnelheid afwijken wanneer deze niet als realistisch wordt beschouwd of zelf een sleepsnelheid vaststellen als die niet is opgegeven. In principe wordt een snelheid geaccepteerd waarvoor, volgens inschatting op basis van bekende gegevens, een vermogen vereist is tussen 70 en 90 Watt (heren) of 40 en 55 Watt (Dames). Als de Sleep- en Keurcommissie van plan is van de opgegeven snelheid af te wijken wordt je daar vooraf over geïnformeerd. Neem bij twijfel over de sleepsnelheid zelf tijdig contact op met de Sleep- en Keurcommissie!

5. Sleep met lege doft

Bij de inschrijving is niet opgegeven welke doft(en) vrij van roeiers blijft als er met een niet-volledige bemanning wordt geroeid. Geef dat indien van toepassing bij aankomst direct op. Er wordt gesleept met de aangegeven doft zonder bemanning en er mag tijdens een wedstrijd ook niet met een andere vrije doft worden geroeid.

PROCEDURE

1. Op tijd aanwezig zijn

Iedereen wordt verzocht tenminste **1 uur vóór** het tijdstip waarop je staat ingepland aanwezig te zijn. Daarnaast wordt iedereen verzocht nog minimaal 1 aansluitend uur na je eigen sleep aanwezig te zijn, of zo nodig langer als je minder bemanningsleden meebrengt (*zie voorbereiding, 2. bemanning*). Eerder aanwezig zijn, of langer blijven is altijd welkom; vele handen maken licht werk!

2. Bij aankomst

De bemanning dient zich **direct bij aankomst te melden in het restaurant** en zal worden gewogen en ingedeeld. Alleen de chauffeur rijdt door met de sloep naar de kraan en meetplaats en volgt daar de aanwijzingen voor het parkeren op. Geef eventueel ook meteen aan welke doft vrij moet blijven bij een sleep met onvolledige bemanning. Auto's zonder trailer parkeren op het parkeerterrein, aan de zijweg tegenover het restaurant.

De indeling van de bemanning in de sloep tijdens het slepen wordt door de Sleep- en Keurcommissie bepaald. Hoewel er gepoogd wordt je in te delen in je eigen sloep tijdens het slepen, is het nadrukkelijk niet gezegd dat dat ook gebeurt.

Waar nodig wordt extra gewicht (in de vorm van vaste ballast) toegevoegd of worden riemen uit de sloep verwijderd voor precies het juiste gewicht.

3. Keuren

Alle sloepen worden gemeten en gewogen en er worden foto's gemaakt. Er wordt gecontroleerd of de sloep aan alle eisen voldoet. De sloep dient schoon en leeg te zijn: zie voorbereiding, punt 3. Er wordt gecontroleerd of alleen het aantal benodigde riemen en dollen (geen reserveriemen), stootwillen en sleeplijnen aanwezig zijn. Geef aan wat er aan vaste ballast aan boord is, dat wordt apart geregistreerd

en moet bij wedstrijden altijd op dezelfde manier aanwezig zijn. Het is niet de bedoeling om de sloep ter plekke nog schoon te maken of losse materialen uit de sloep te halen.

Als een sloep direct na het te water laten water maakt wordt er niet gesleept. Als de sloep tijdens het slepen water maakt wordt de meting ongeldig verklaard en wordt geen Cw-waarde bepaald.

Veiligheid bij het kranen: alleen bevoegde personen mogen zich binnen kraanbereik bevinden tijdens het in- en uit het water hijsen van de sloepen!

4. Slepen.

De sloep wordt na het kranen door een sleepbootje naar de steiger bij het restaurant gebracht. Daar stapt de ingedeelde bemanning in de sloep en **volgt de aanwijzingen van de aangewezen stuurman en de coördinator op de steiger.**

De sloep wordt door een sleepbootje naar het meetschip (de Condor) gebracht en door een van de 'boegroeiers' aangekoppeld. Tijdens het meten dient de bemanning stil te blijven zitten en de aanwijzingen van de stuurman te volgen.

Als de eerste resultaten bij het slepen sterk blijken af te wijken dan beslissen we tijdens het slepen of we opnieuw gaan slepen bij een andere snelheid. We nemen dan ook meteen contact op via het telefoonnummer dat bij de inschrijving stond vermeld. Telefonisch overleg vooraf is ook nog mogelijk.

5. Afmelden na de sleep

Na afloop van slepen meldt iedereen zich opnieuw in het restaurant om opnieuw ingedeeld te worden voor een volgende sleepproef. Je kunt pas vertrekken als je daar te horen krijgt dat je inzet niet meer nodig is. Dat is doorgaans nadat je het aantal sleepdiensten hebt gedaan dat je inzetbaarheid vereiste; zie bij voorbereiding, bemanning. Je mag natuurlijk wel langer blijven om te helpen of anderszins.

Geef het reddingsvest weer af in het restaurant.

ALGEMEEN

Het slepen draait volledig op vrijwilligers, incl. de Sleep- en Keurcommissie, die daarin heel veel uren steken. Dat houden ze alleen vol als het gezellig blijft.

Er wordt zo strak mogelijk gepland en er is veel ervaring aanwezig om de gehele procedure zo vlot mogelijk te laten verlopen, maar er kan ook wel eens wat anders uitpakken dan de bedoeling is. In zo'n geval wordt je begrip daarvoor gevraagd. Neem in geval van onduidelijkheid contact op met Yvonne Hoeboer en reageer nooit je ergernis af op de vrijwilligers.

Locatie en accommodatie

Het slepen vindt plaats op en rond de Marina (Middelweg 15) te Stavoren, dat is de binnenhaven aan het Frisokanaal. Tijdens het slepen is het restaurant van de Marina geopend. Het toiletgebouw is ook geopend. Auto's direct bij de ingang parkeren, trailers (en trekkende voertuigen) rechts op de toegangsweg aansluitend opstellen.

Contact

De Sleep- en Keurcommissie is tijdens het slepen bereikbaar:

Yvonne Hoeboer (tevens bestuurslid FSN): 06-19997523

Als wij contact op willen nemen met de sloep gebruiken we het e-mailadres en telefoonnummer dat bij inschrijving is opgegeven. **Zorg dat dat telefoonnummer bereikbaar is op de dag van het slepen.**

Correspondentie vooraf: skc@federatiesloeproeien.nl

Kijk (ook bij afgelastingen) voor de laatste info op onze site: www.federatiesloeproeien.nl

Daar staat ook de gedetailleerde uitleg over de sleepproef. Het is tijdens het slepen ook (beperkt) mogelijk aan boord van het meetschip de Condor te komen kijken.

Afgelasting

Mochten de weers- of andere omstandigheden slepen niet toelaten zal zo snel mogelijk per e-mail en telefonisch contact worden opgenomen met de contactpersoon die op het inschrijfformulier staat vermeldt. Bij twijfel kun je uiteraard altijd met ons contact opnemen.

Mocht er onverhoopt niet kunnen worden geslept dan wordt het slepen uitgesteld naar het reserveweekend. Er volgt dan een nieuwe herziene planning die je per mail wordt toegezonden, die zoveel min mogelijk zal afwijken van de oorspronkelijke planning, waarvan alleen de data veranderen.

